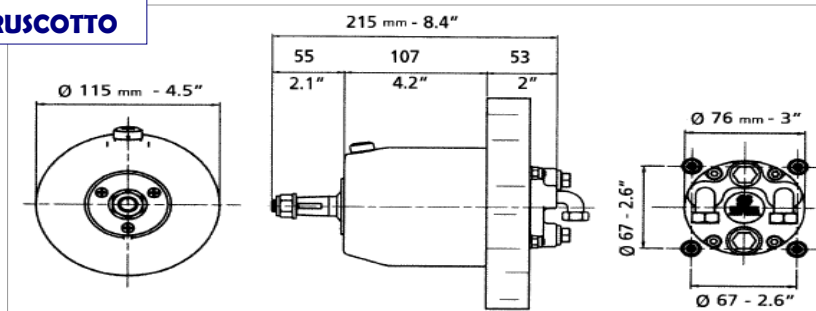
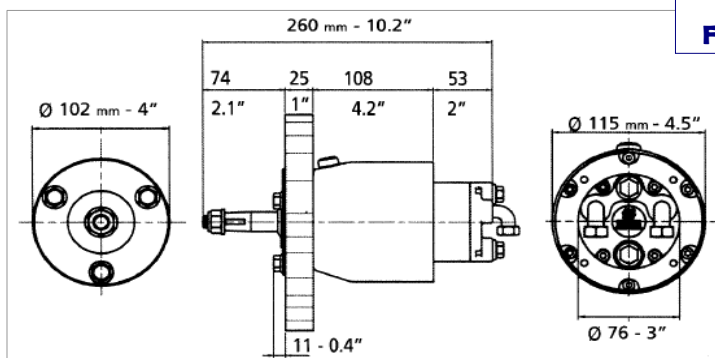


Sez. 12

**Telecomandi
e
timonerie**

POMPE IDRAULICHE


**mod.
RETROCRUSCOTTO**

**mod.
FRONTALE**

mod. TILT

codice	montaggio	portata cc	n. pistoni	taratura valvole sovrapressione	Ø max volante	peso (Kg)
1UP20 F	frontale	20	5	70 bar	508 mm	3.6
1UP20 T	con tilt				406 mm	3.9
1UP28 F	frontale	28			710 mm	5
1UP28 R	retrocruscotto				406 mm	
1UP28 T	con tilt					
1UP33 F	frontale	33	710 mm			
1UP33 R	retrocruscotto		406 mm			
1UP33 T	con tilt					
1UP39 F	frontale	39	710 mm			
1UP39 R	retrocruscotto		406 mm			
1UP39 T	con tilt					
1UP45 F	frontale	45	710 mm			
1UP45 R	retrocruscotto		406 mm			
1UP45 T	con tilt					

caratteristiche e dettagli

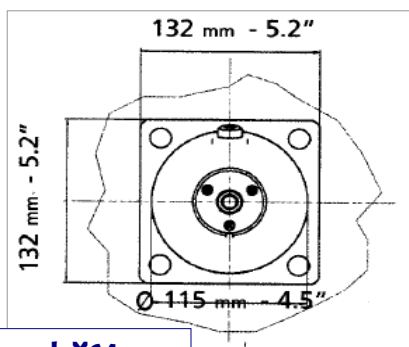
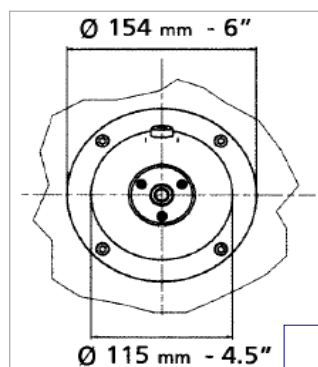
Le caratteristiche principali su cui si basano le pompe per timonerie idrauliche della "Flex" sono le seguenti:

- disponibilità per ogni modello di tre differenti portate;
- disegno e fabbricazione con una struttura compatta;
- costruzione con un sistema a pistoni assiali;
- valvola di non ritorno;
- valvola di protezione alle sovrapressioni integrata;
- alberino conico da 3/4" in acciaio inox;
- costruzione del rotore in ghisa per offrire una maggior durata;
- possibilità di riempimento e/o rabbocco dell'olio frontalmente;
- predisposizione per raccorderia da 1/4 NPT per tubo da 3/8";
- complete di raccordi a gomito;
- possibilità di montaggio a semi-incasso mediante la flangia quadrata X64 o tonda X57 o con Tilt X52

FLANGE ED ACCESSORI DI MONTAGGIO


mod. X52


codice	modello flangia	descrizione
1.X52	per pompe "Tilt"	flangia montaggio pompe "Tilt"
1.X57	tonda	flange montaggio a semincasso delle pompe mod. frontale e retrocruscotto
1.X64	quadrata	


**mod. X64
(flangia quadrata)**

**mod. X57
(flangia tonda)**


kit installazione



codice	descrizione
5R75/16	tubo idraulico SAE 100 R7 5/16
560363Q	raccordo recuperabile per R7 5/16 con codolo 9.5 mm
540849U	raccordo recuperabile per R7 5/16 girevole
5OIL15	Olio 15 idraulico confezione 1 litro

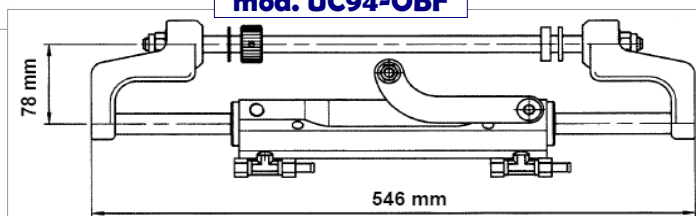
CILINDRI



a montaggio frontale



mod. UC94-OBF



codice	montaggio	potenza max
2UC.094OBF1	frontale	150 hp

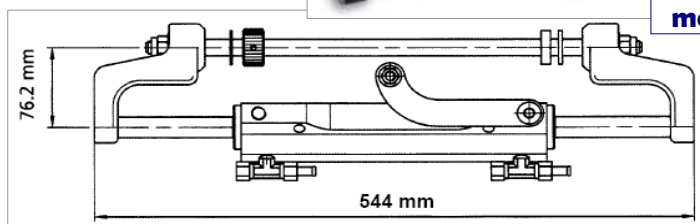
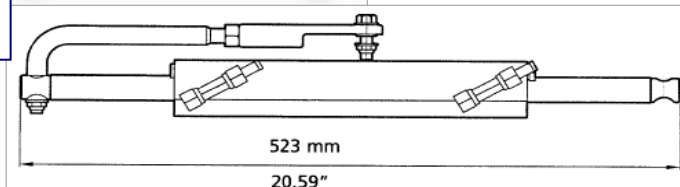
caratteristiche tecniche	
spinta	278 Kg
volume	94 cc
Ø interno	30 mm
corsa	186 mm
raccordi	3/8

codice	montaggio	potenza max
2UC.128OBF2	frontale	300 hp (monomotore)
		450 hp (due motori non controrotanti)
		600 hp (due motori controrotanti)

caratteristiche tecniche	
spinta	450 Kg
volume	128 cc
Ø interno	35 mm
corsa	198 mm
raccordi	3/8



mod. UC128-OBF

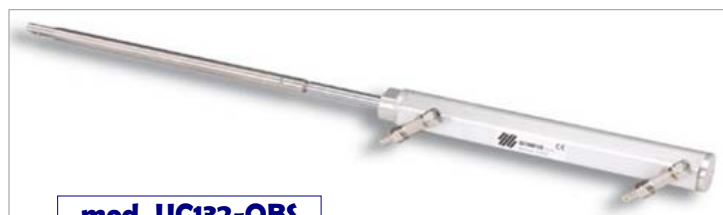
mod. UC146-OB
"Drake"

codice	montaggio	potenza max
2UC.146OB	frontale	300 hp (monomotore)
		450 hp (due motori non controrotanti)
		600 hp (due motori controrotanti)

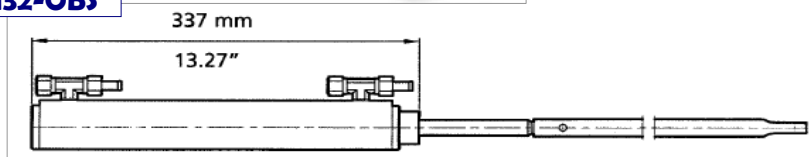
caratteristiche tecniche	
spinta	525 Kg
volume	146 cc
Ø interno	38 mm
corsa	195 mm
raccordi	3/8

staffe di installazione	
codice	motore
2UKMH	Mercury - Honda
2UKYS	Yamaha - Suzuki
2UKO	Johnson - Evinrude
2UKOS	Johnson-Suzuki

a montaggio laterale



mod. UC132-OBS

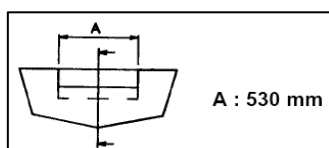


codice	montaggio
2UC.132OBS	laterale

caratteristiche tecniche	
spinta	455 / 563 Kg
volume	132 / 163 cc
Ø interno	32 mm
corsa	203 mm
raccordi	3/8

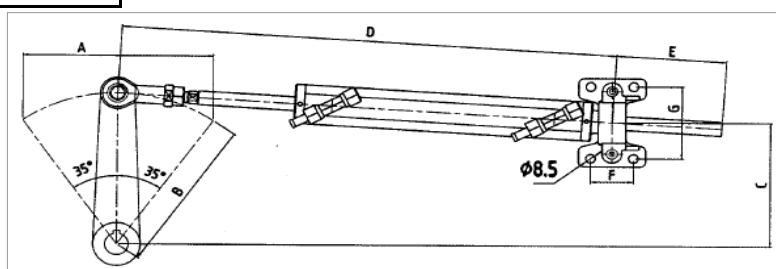
Come illustrato dalla figura sottoriportata, il cilindro è dotato

di un dado girevole per una più facile e rapida installazione.

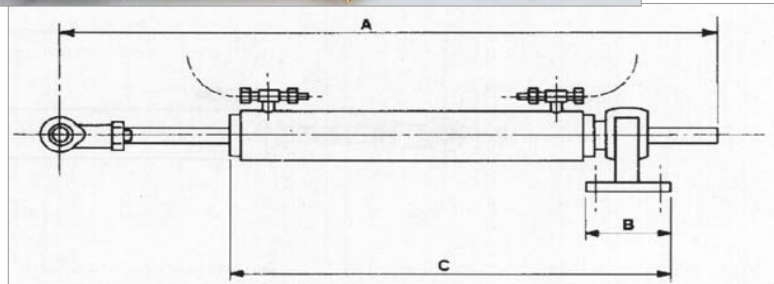


entrobordo

codice	caratteristiche tecniche					raccordi		
	volume	mom. torcente	spinta	Ø interno				
3UC.116I	116 cc	58 Kgm	455 Kg	32 mm	3/8			
3UC.168I	168 cc	87 Kgm	682 Kg	40 mm				
3UC215I	215 cc	111 Kgm						
codice	dimensioni							
	A	B	C	D	E	F	G	
3UC.116I	178	155	127	464	102	40	73	
3UC.168I				506	106		105	
3UC215I				228	199			



codice	caratteristiche tecniche				
	volume	mom. torcente	spinta	Ø interno	raccordi
3UC.293I	293.4 cc	146.5 Kgm	1155 Kg	50 mm	3/8



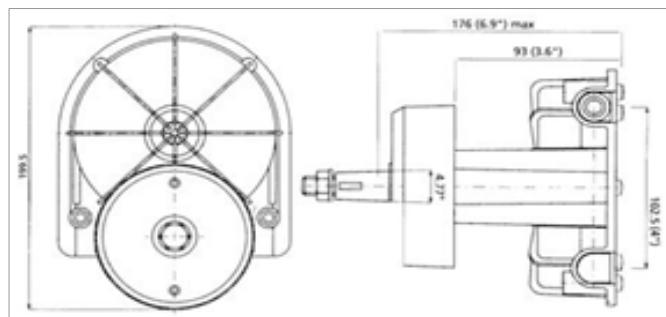
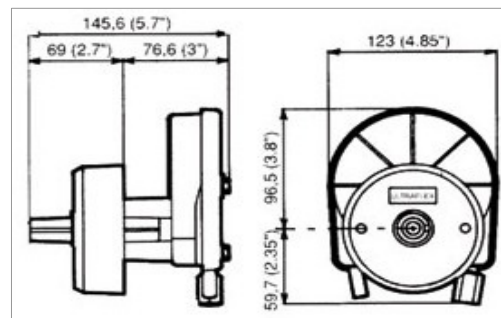
codice	dimensioni (mm)			
	corsa	A	B	C
3UC.293I	178 mm	506	40	369

SISTEMI GUIDA MONOCAVO



mod. T67

codice	articolo	cavi utilizzabili	potenza max (Kw)
4T67	scatola timoneria	M58	40
435.817H	volante bianco Ø 342mm		
descrizione	gruppo timoneria dotato di frizione completa di coprimozzo		



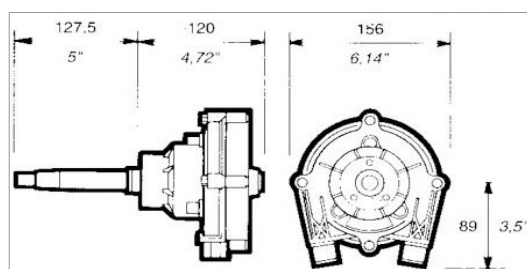
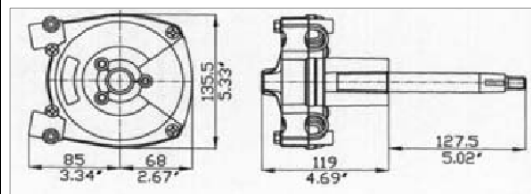
codice	articolo	cavi utilizzabili
4T85	scatola timoneria	M66
438.049P	volante bianco Ø 280mm	
descrizione	gruppo timoneria singolo completa di coprimozzo	



mod. T85

mod. T71

codice	articolo	cavi utilizzabili	coprimozzo
4T71	scatola timoneria	M66	X34 o X35
438.684Z	volante radica Ø 350mm		
440.119D	mozzo per volante		
descrizione	gruppo timoneria singolo		



codice	articolo	cavi utilizzabili	coprimozzo
4T73	scatola timoneria	M66	X34 o X35
438.333O	volante nero Ø 350mm		
440.119D	mozzo per volante		
descrizione	gruppo timoneria non reversibile, impedisce il ritorno del volante mantiene la direzione di guida		



mod. T73



codice	articolo
439.436J	timone inox Ø 370mm

codice	articolo
439.425D	timone mogano Ø 400mm



MONOCAVI DI RICAMBIO



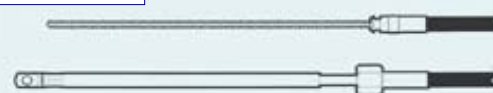
mod. M58



codice	sistemi di guida di applicazione	accessori
5M580	T67 Ultraflex - C230/231 Morse Compac T Telflex - 850 TX	-----

codice	sistemi di guida di applicazione	accessori
5M660	T85 - T71FC - T72FC - T73NRFC - T74NRFC T81FC - T82FC - T83NRFC - T84NRFC Safe TQC/NFB - D290 Morse	-----
	T71 - T72 - T73NR - T74NR - T81 - T82 T83NR - T84NR Ultraflex (fuori produzione)	K66 (cod. 48432Q)

mod. T66



K66



codice	descrizione	motori
4A87	barra di accoppiamento per collegamento di due motori fuoribordo regolabile fino a 78 cm (31") di distanza fra i centri dei due motori i componenti sono in acciaio inox	• Yamaha 125 - 225 hp (1984 e + recenti) • Johnson-Evinrude 50-235 hp • Mercury 40-225 hp • Mariner 40-225 hp • Suzuki 150 - 150 - SS 200 hp

codice	descrizione	Ø	altezza
4R1B	anelli passaguidera con cuffia in gomma	152 mm	110 mm
4R2B		105 mm	65 mm
4R3B			52 mm
4R4B			68 mm



ACCESSORI PER TIMONERIE



coprimozzo

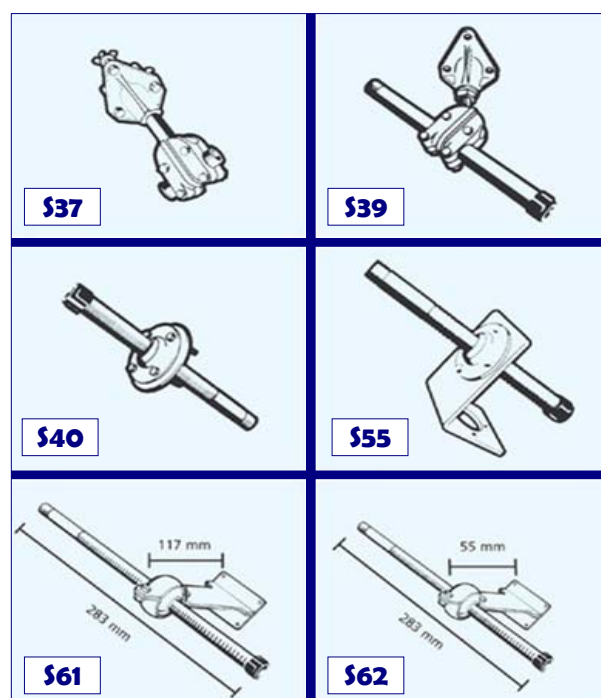


codice	mod. timoneria	inclinazione
4X35	T71 - T73	20°
4X34		90°



staffe di supporto cavo

codice	descrizione
4S37	staffa di poppa a snodo
4S39	staffa di poppa a snodo in alluminio presso fuso e acciaio inox
4S40	flangia snodata in materiale resistente alla corrosione marina
4S55	supporto a squadra per timoni
4S61	staffa di poppa a snodo in acciaio verniciato
4S62	Staffa di poppa a snodo in acciaio verniciato, dimensioni ridotte
4S39T	tubo per staffa S39
4S40T	tubo per staffa S40

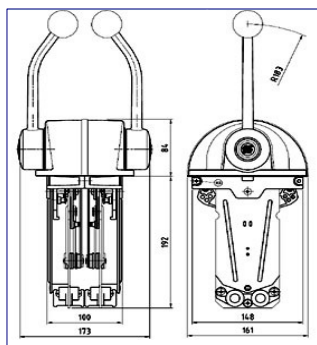


attacchi motore



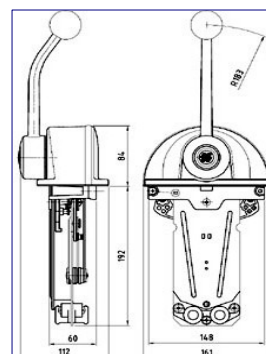
codice	descrizione
A73	barra di rinvio per motori Mercury
A74	barra di rinvio per motori Johnson, Evinrude
A75	attacco motore a forcella

COMANDI MONOLEVA - a cruscotto



codice	descrizione
B302CR	monoleva per due motori

B302CR



B301CR



codice	descrizione
B301CR	monoleva per un motore

B65 - B76

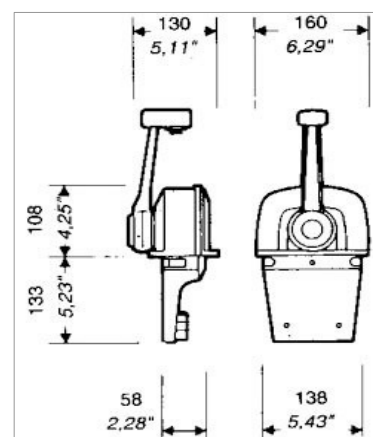


codice	descrizione
B65	monoleva per un motore interamente cromata
B76	monoleva per un motore interamente cromata con interruttore per trim

B73 - B77



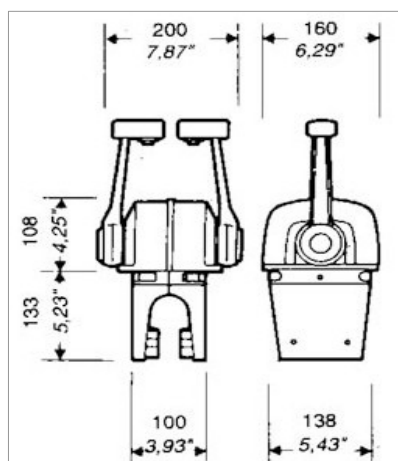
codice	descrizione
B73	monoleva per un motore, corpo verniciato nero e leva cromata
B77	monoleva per un motore, corpo verniciato nero e leva cromata, con interruttore per trim



B66 - B78



codice	descrizione
B66	monoleva per due motori interamente cromata
B78	monoleva per due motori interamente cromata con interruttore per trim



B74 - B79

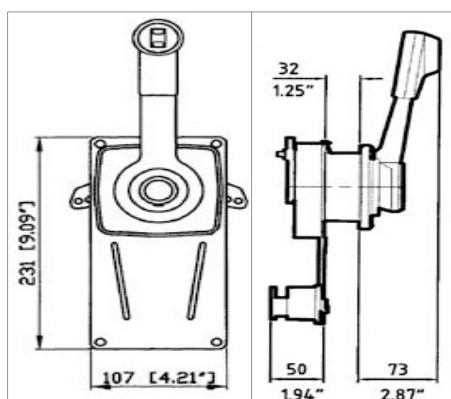
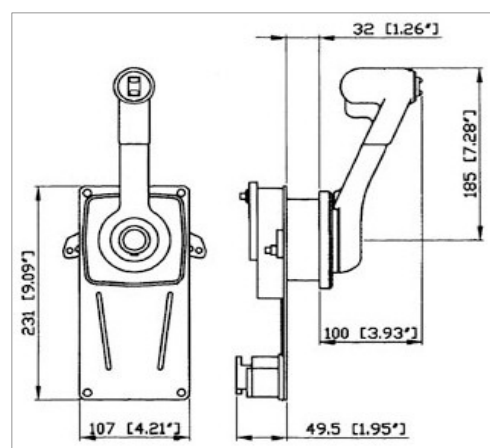


codice	descrizione
B65	monoleva per due motori, corpo verniciato nero e leve cromate
B76	monoleva per due motore, corpo verniciato nero e leve cromate, con interruttore per trim

COMANDI MONOLEVA - a paratia

**B183****B184**

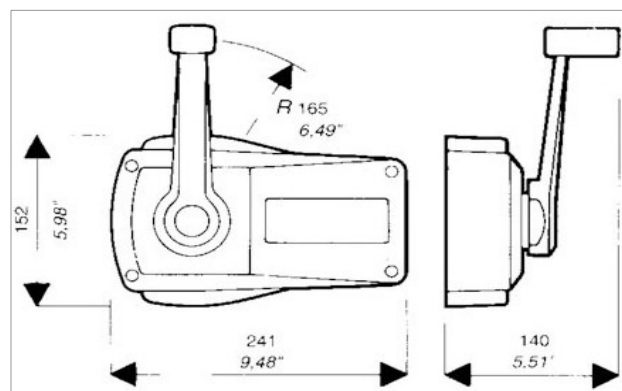
codice	descrizione
B183	monoleva dotata di dispositivo di blocco della leva
B184	monoleva dotata di dispositivo di blocco della leva e interruttore per trim



codice	descrizione
B85	monoleva con impugnatura priva di sporgenze ideale per uso su barche a vela. Dotata di dispositivo di blocco della leva

B85**B89****B90**

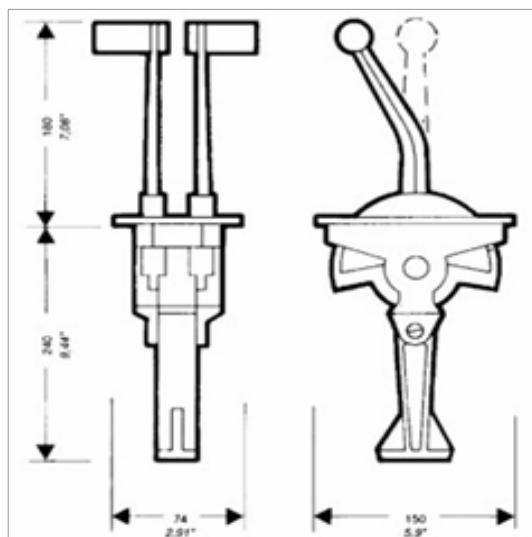
codice	descrizione	colore
B89	monoleva dotata di dispositivo di blocco della leva	avorio
B90		nero
cavi utilizzabili	utilizzano tutti i modelli di cavi di comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 e C22. Con cavi C5 e C16 occorre kit di adattamento K35. Per il cavo C14 occorre il kit K51	



COMANDI BILEVA - a cruscotto



codice	descrizione
B46	comando a leve inclinate gas + invertitore
B46T	comando a leve inclinate solo gas
B46S	comando a leve inclinate solo invertitore
B58R	comando a leve inclinate gas + invertitore installazione dritta
B58L	comando a leve inclinate gas + invertitore installazione sinistra



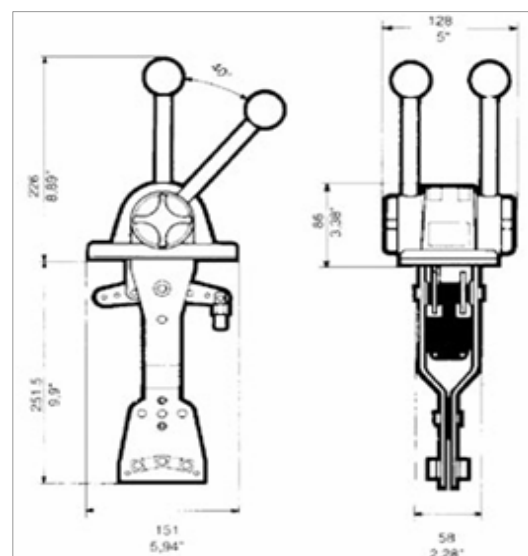
codice	descrizione
B50	comando a leve dritte gas + invertitore
B50T	comando a leve dritte solo gas
B50S	comando a leve dritte solo invertitore
B59R	comando a leve dritte gas + invertitore installazione dritta
B59L	comando a leve dritte gas + invertitore installazione sinistra



codice	descrizione
B99	comando gas + invertitore - coperchio nero leve cromate
B99T	comando solo gas - coperchio nero leve cromate
B99S	comando solo invertitore - coperchio nero leve cromate



codice	descrizione
B100	comando gas + invertitore - coperchio nero frizione gialla
B100T	comando solo gas - coperchio nero frizione gialla
B100S	comando solo invertitore - coperchio nero frizione gialla



COMANDI AD AZIONE SINGOLA

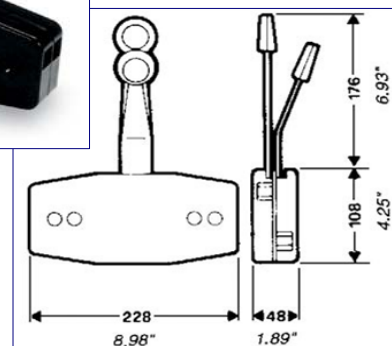


codice	descrizione	cavi utilizzabili
B47	comando colore grigio chiaro	cavi Ultraflex: • C14 con kit K23 • C2, C8 con kit K25 • C5 senza alcun kit
B49	comando colore nero	



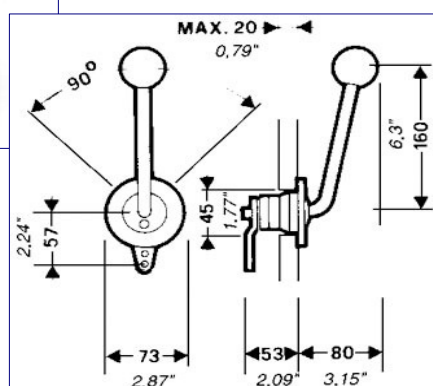
B49

B47

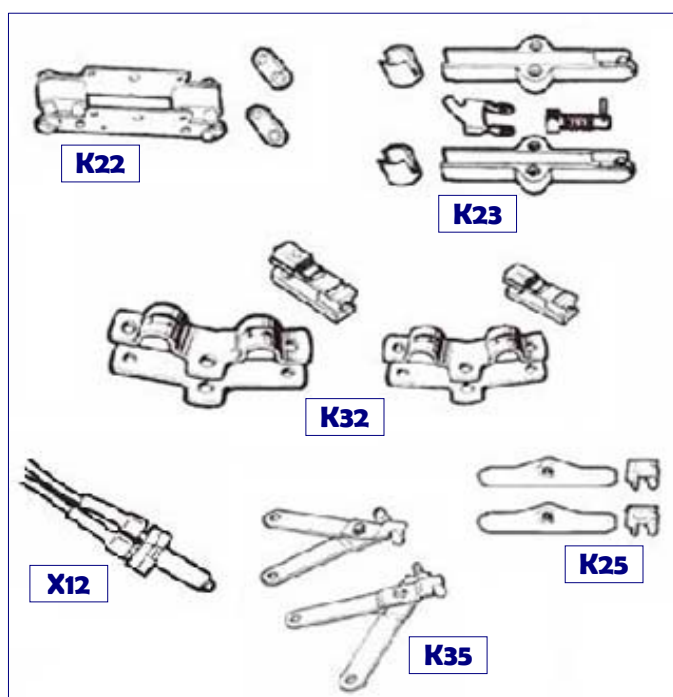


B35

codice	descrizione
B35	comando con leva inox



ACCESSORI PER SCATOLE DI COMANDO



K22

K23

K32

K25

X12

K35

codice	descrizione
K22	kit di adattamento dei cavi C22 alle scatole bileva a cruscotto B46, B50, B58, B59
K23	kit di adattamento del cavo C14 Alle scatole B47 e B49
K25	kit di adattamento C2 e C8 alle scatole B47 e B49
K32	kit di adattamento del cavo C22 Alle scatole B99, B100, B101, B102
K35	kit di adattamento dei cavi C5 alle scatole monoleva
X12	Interruttore di sicurezza per l'avviamento del motore solo con l'invertitore in posizione di folle

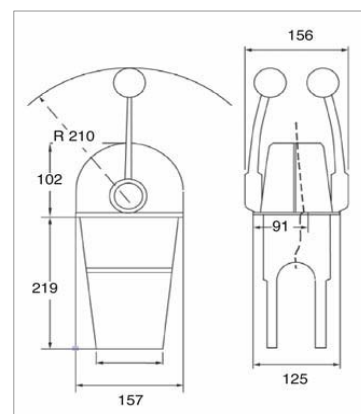
COMANDI E TRASMISSIONI

Teleflex®
MARINE
**MT3**

codice	descrizione	cavi utilizzabili
130.8731	monoleva per un motore	utilizza cavi 33C , C8 e C2
130.8732	monoleva per due motori	utilizza cavi 43XL (solo singola)

caratteristiche

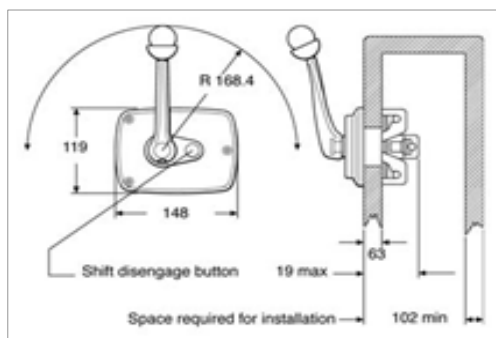
possibilità di accelerazione in folle
interruttore di folle incorporato



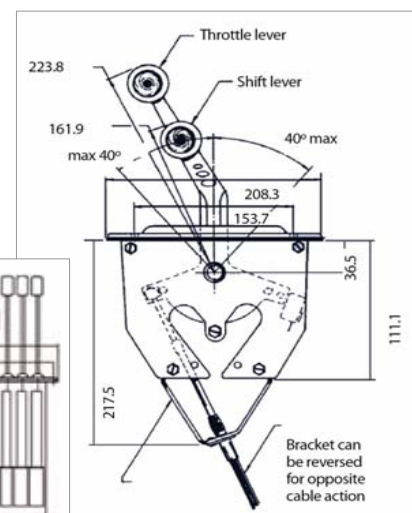
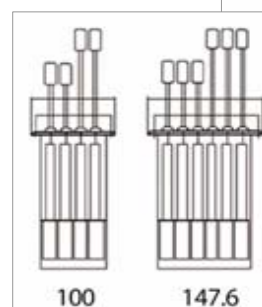
codice	descrizione	cavi utilizzabili
130.6490	monoleva per un motore	utilizza cavi 33C, C8 e C2

caratteristiche

possibilità di accelerazione in folle
possibilità di montaggio Dx o Sx

**MV2****MY**

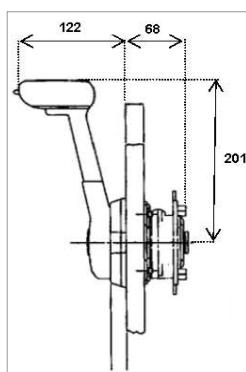
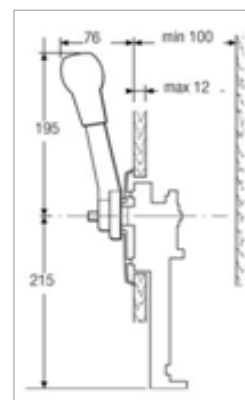
codice	descrizione	cavi utilizzabili
131.1122	comando a quattro leve per due motori	utilizzano cavi C2, C8 e 33C
131.1133	comando a sei leve per tre motori	



70055



codice	descrizione	cavi utilizzabili
117.2103	monoleva adatta per barca a vela con montaggio laterale ad incasso. leva in poliestere nero estremamente resistente	utilizza cavi C2, C8 e 33C



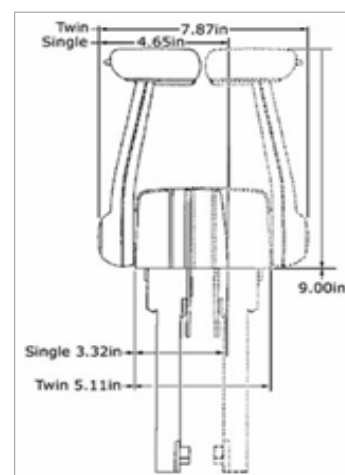
codice	descrizione	cavi utilizzabili
130.9473	comando monoleva montaggio a parete	utilizzano cavi standard e cavi mercury/omc senza adattatori
130.9475	comando monoleva montaggio a parete con trim	

SL
a parete

SL doppia
consolle

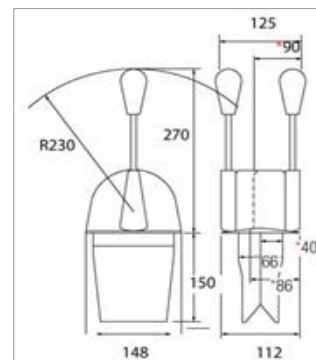
SL singola
consolle


codice	descrizione	cavi utilizzabili
130.9479	comando monoleva montaggio a consolle - doppia	utilizzano cavi standard e cavi mercury/omc senza adattatori
130.9480	comando monoleva montaggio a consolle - doppia con controllo trim	
130.9476	comando monoleva montaggio a consolle	
130.9478	comando monoleva montaggio a consolle - con controllo trim	

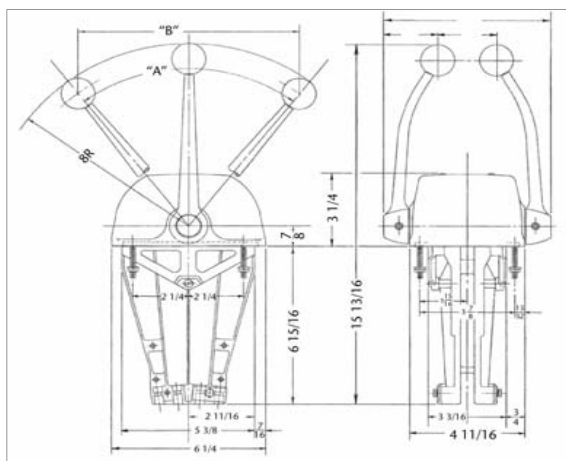


TC

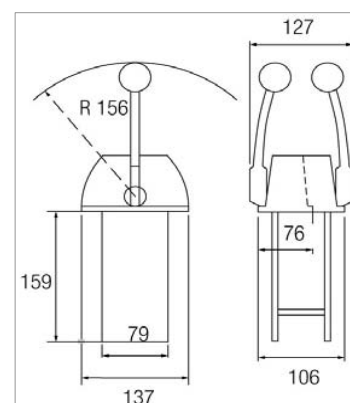

codice	descrizione	cavi utilizzabili
130.3029	bileva comando un motore gas e invertitore	utilizza cavi 33C e 43XL
caratteristiche		
comando a singola funzione per impiego professionale bloccaggio leva acceleratore mediante rotazione pomello posizionamento a scatto sulla leva invertitore		


TMS


codice	descrizione	cavi utilizzabili
130.0300	bileva comando un motore gas e invertitore	utilizza cavi 33C e 43XL
130.0300 S	bileva comando un motore doppio invertitore	
130.0300 T	bileva comando un motore doppio gas	
caratteristiche		
comando a singola funzione montaggio a consolle costruita in acciaio inox.		


TWIN S


codice	descrizione	cavi utilizzabili
121.4971 T	bileva comando un motore gas e invertitore	utilizza cavi 33C e 43XL
caratteristiche		
comando a singola funzione montaggio a consolle frizione regolabile		



CAVI STOP E COMANDI

Teleflex®
MARINE


codice	descrizione
701.*** (es. .0800 = 8mtr)	cavi flessibili per arresto motore o chiusura rapida di valvole di sicurezza. regolabili e disponibili misure da 2 a 10 mtr

codice	descrizione	dettagli
130.1916	tirante ad incasso DC	utilizzato per chiusura valvole carburante, stop motore, ecc.
121.5193	supporto angolato inox per Dc	



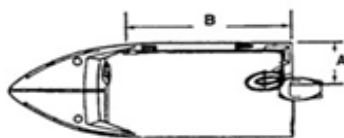
TRASMISSIONI FLESSIBILI CONTROLLO MOTORE

Teleflex®
MARINE



FUORIBORDO

$$A + B + 3' (90 \text{ cm}) = L$$



ENTROBORDO / ENTROFUORIBORDO

$$A + B = L$$



SCELTA LUNGHEZZA CAVO TRASMISSIONE FLESSIBILE

Per una prima installazione, misurare le distanze A e B e cioè la distanza dalla scatola di comando all'acceleratore e/o invertitore del motore attraverso un percorso libero da ostacoli.

La misura che ne sarà ricavata arrotondata al valore intero superiore più vicino rappresenterà la lunghezza del cavo necessario.

Si fa presente e raccomanda che le curve dei cavi abbiano un raggio minimo di circa 200 mm (8"). Per ottenere la lunghezza dei cavi in piedi, dividere il valore

ottenuto in cm per 30.5 e arrotondare al valore superiore più vicino.

Per installazioni con motore fuoribordo si consiglia di aggiungere circa 90 cm (3") al valore di lunghezza ottenuta, onde garantire il movimento del motore.

Per sostituzione di vecchi cavi già in uso basta semplicemente misurare la lunghezza da un estremo all'altro e richiederne uno della stessa lunghezza.

Per eventuali kit di collegamento si consiglia di consultare la pagina successiva.

CAVI TRASMISSIONI FLESSIBILI



Teleflex®
MARINE

C2



MACH ZERO



C5



C14



33C



codice	descrizione	corsa
C200.**	per motori entro bordo, entrofuoribordo e fuoribordo mediante appositi accessori	87 mm

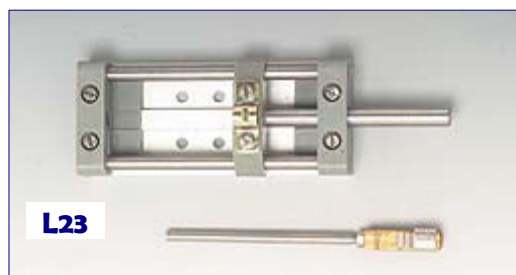
codice	descrizione	corsa
C000.**	cavo versione alta scorrevolezza del cavo tipo 33C	87 mm

codice	descrizione	corsa
C500.**	utilizzabile su motori Mercury e Mercruiser	95 mm

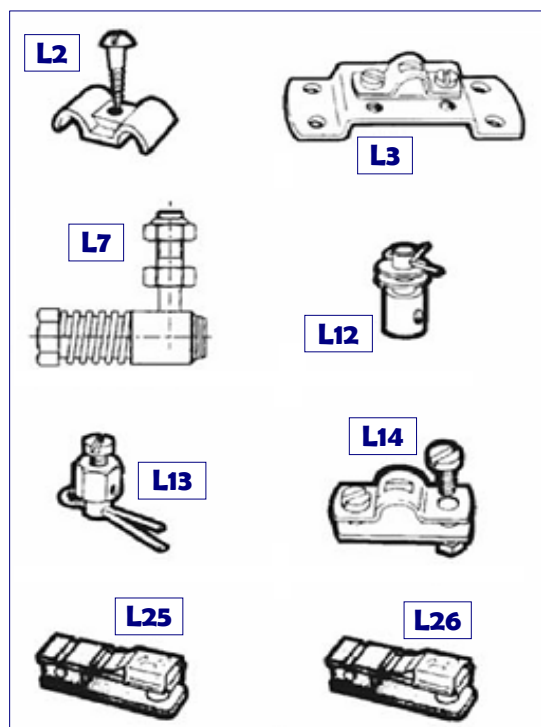
codice	descrizione	corsa
C140.**	utilizzabile su motori Johnson, Evinrude, OMC costruiti dopo il 1979	75 mm

codice	descrizione	corsa
33.**	per motori entro bordo, entrofuoribordo e fuoribordo mediante appositi accessori equivalente del modello Ultraflex C8	87 mm

ACCESSORI PER TRASMISSIONI FLESSIBILI

Teleflex®
MARINE


codice	descrizione	raccomandazioni
L23	selettore per doppia stazione che permette di manovrare acceleratore ed invertitore indipendentemente dalle due stazioni.	quando si cambia stazione di guida è necessario porre l'acceleratore al minimo e l'invertitore in folle



codice	descrizione
L2	cavallo fisso
L3	piastra e cavallo fermaguaina utilizzabile su cavi C2 e C8
L7	snodo sferico filettato da 10-32 UNF interamente in acciaio inox - utilizzabile su cavi C2 e C8
L12	terminale cavo utilizzabile su cavi C2 e C8
L13	fermafilo
L14	cavallo fermo utilizzabile su cavi C2 e C8
L25	forcella filettata da 10-32 UNF
L26	forcella filettata da 1/4 x 28 utilizzabile su cavi C22
K56	kit di adattamento del cavo C2 e C8 ai motori Mercury
K57	kit di adattamento del cavo C2 e C8 ai motori Johnson, Evinrude

